

Pistentauglicher Halter für Alukoffer

Stabiler, leichter und billiger als alle Fertig-Lösungen, die ich kenne.
Grundkenntnisse in Bohren, Feilen & Sägen setze ich voraus.

Zutaten:

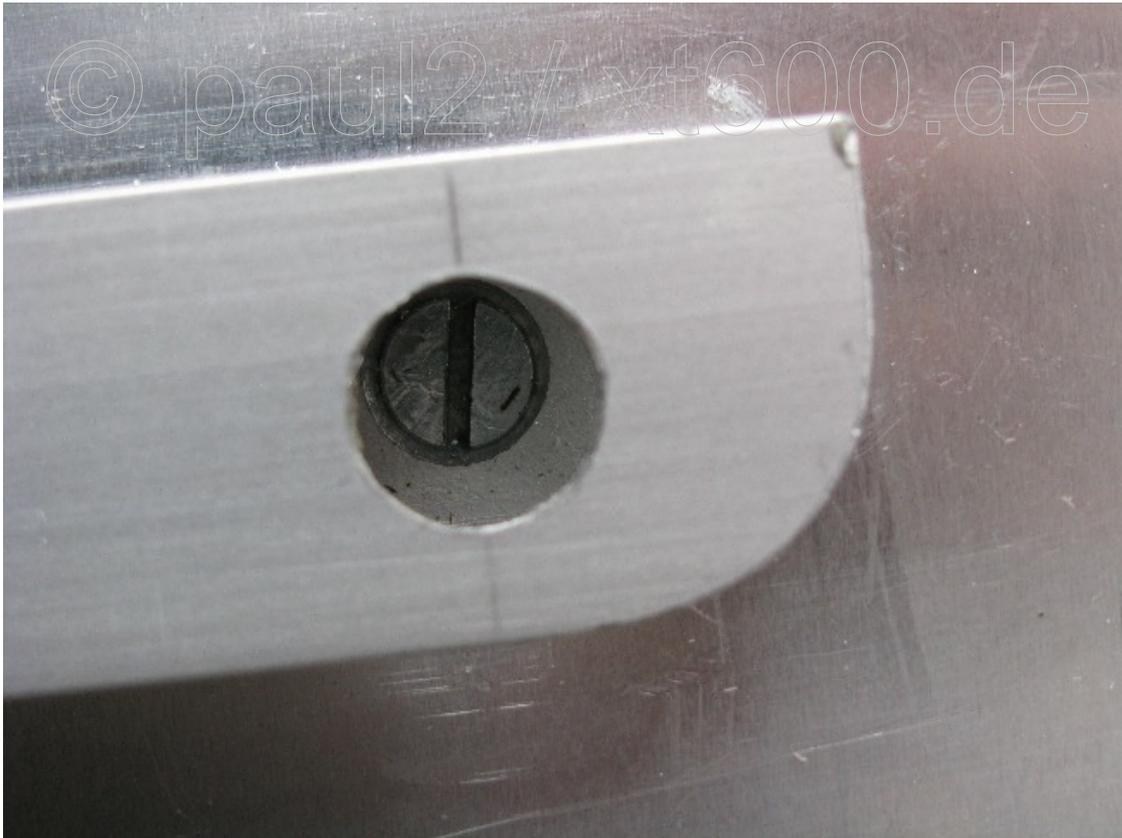
- Stahlrohr-Träger von Off-The-Road oder Hepco & Becker (2-Rohr).
Weniger gut sind Givi/Five-Stars, da der Rahmen etwas klein ist.
- Därr-Boxen, Bezug z.B. über Lauche & Maas.
- Aluprofile usw. aus dem Regal vom örtlichen Baumarkt



Prinzip:

Oben ein L-Profil. Unten, vorne und hinten je ein genau um das Trägerrohr schließendes U-Profil.

Alle Profilstücke werden zuerst mit Pattex geklebt (zum Ausrichten), dann erst gebohrt und geschraubt. Lochbild vorher anreißen. Von Nieten rate ich grundsätzlich ab, weil sie a) auftragen und b) unterwegs nicht reparabel sind.



**Unteres U-Profil. Damit fangen wir an. Verzinkte Senkkopfschrauben M5.
Koffer-Innenseite: Karosseriescheiben und selbstsichernde Muttern.**



**Vorderes und hinteres U-Profil. Besonders genau anpassen! Die Profile sollen sich leichtgängig
um das Träger-Rohr schmiegen.**



Obere Leiste mit Aussparung und Löchern für die Halteschelle (siehe nächstes Bild). Die obere Leiste bewusst *stramm* anpassen, so dass der Koffer ein wenig in den Träger-Rahmen gedrückt werden muss. Richtwert: 0,5 mm zu weit oben.



Halbzollschelle. Flügelmuttern und Karosseriescheibe mit Gummi aus Bierflaschendeckel (verhindert das Eindringen von Wasser durch die Montagelöcher). Die Koffer sind dank der Flügelmuttern in wenigen Sekunden an- und abgebaut. Köpfe der Inbusschrauben können später runtergefeilt werden (Diebstahlschutz).



Verstärkungsplatte (2 mm Alu) innen

Wichtig z.B. für Wellblecheinsatz mit schwer beladenen Koffern. Wer fast nur Straße fährt, kommt vielleicht auch ohne aus. Ich bin aber der Ansicht, dass dieses minimale Zusatzgewicht vor viel Frust bewahren kann. Überstehende Schraubenenden werden weggeflex.

Zum Schluss wird die Innenseite der Koffer mit einem schlagfesten Klarlack überzogen. Das verhindert Alu-Abrieb, den man sonst überall am Gepäck hat. Deckel beim Trocknen offen lassen.

15.03.2009

**Gruß Paul
(alias paul2 aus'm XT600-Forum)**